|  |
| --- |
| Logo_BAF |
| **УТВЕРЖДАЮ**Вице-председатель Президиума ОО «Белорусская автомобильная федерация»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А.Симонян\_\_\_\_.07.2015 |

**Открытый Чемпионат Республики Беларусь 2015 года**

**по скоростному маневрированию**

**на автомобилях «TIME-ATTACK»**

**IV этап**

**Дополнительный регламент**

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организовано в соответствии с СК БАФ

г.Брест, 13 сентября 2015 г.

**1. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

1.1. Открытый Чемпионат Республики Беларусь 2015 года по скоростному маневрированию на автомобилях «TIME-ATTACK» проводится в соответствии с Официальным календарем БАФ на 2015 год.

1.2. Соревнования проводятся 13.09.2015 в г. Бресте на картодроме ГФСК «Альянс».

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

**2.1. Общие положения**

2.1.1. Настоящий дополнительный регламент определяет порядок организации и проведения 4-го этапа Чемпионата Республики Беларусь 2015 года по скоростному маневрированию на автомобилях «**TIME-ATTACK**» (далее – Чемпионат).

2.1.2. Общее руководство организацией соревнованиями осуществляют ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.1.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет ИП Гринкевич А.Г.

2.1.4. Судейство соревнований осуществляется в соответствии с требованиями СК БАФ.

2.1.5. Комитет по скоростному маневрированию БАФ обладает правом трактовки настоящего регламента и технических требований.

**2.2. Нормативные документы:**

* Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
* Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма РБ от 21.12.2004 № 10);
* Официальный календарь БАФ на 2015 год;
* Правила проведения соревнований по Скоростному маневрированию на автомобилях на 2015г.
* Международный Спортивный Кодекс ФИА (МСК ФИА);
* Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
* Общие условия проведения чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
* Технические требования к автомобилям, участвующих в соревнованиях по скоростному маневрированию на автомобилях «Time-Attack» в 2015 году;
* Требования безопасности;
* Общий регламент Открытого чемпионата Республики Беларусь 2015 года по скоростному маневрированию на автомобилях «Time-Attack» (общий регламент).

**2.3. Официальные лица соревнований:**

Главный судья: А.Г.Гринкевич, судья по спорту первой категории;

Главный секретарь: Т.А.Евсюк, судья по спорту национальной категории;

Технический комиссар: В.И.Зуев;

Спортивный комиссар: И.В.Кришкевич.

**3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 01.09.2015 | Начало приема заявок на участие в соревновании. | 14:00 | info@time-attack.org+375447519233 |
| 08.09.2015 | Окончание приема Заявок на участие в соревновании. | 18:00 |
| 09.09.2015 | Административный контроль | 18:00-20:00 | Минск, ул.Ваупшасова,101 этаж /74 павильон |
| 13.09.2015 | Административный контроль (только для участников, не проживающих в г.Минске и Минском районе). | 08:00 – 09:00 | Картодром г.п. Октябрьский |
| Ознакомление с трассой соревнований, | 09:00 – 09:15 |
| Собрание участников (брифинг) | 09:15 – 09:30 |
| Открытие соревнований | 09:40 |
| Старт соревнований | 10:00 |
| Финиш соревнований | 16:00 |
| Награждение победителей | 16:30 |

**4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1. В соревновании могут принимать участие физические и юридические лица у которых организатор принял заявку на участие в соревновании (подтвердил её принятие по электронной почте или другим способом).

4.2. К участию в качестве пилота допускаются лица, выполнившие требования пункта 5.2. общего регламента.

4.3. Участники вносят с 01.09.2015 по 09.09.2015 включительно заявочный взнос в размере 1 200 000 белорусских рублей, переводом на расчетный счет 3013000014347 в филиале № 511 ОАО «АСБ Беларусбанк», код 815, УНП  191458895, ИП Гринкевич А.Г. Назначение платежа: заявочный взнос за участие в соревнованиях. Либо наличными во время прохождения административного контроля.

Организатор имеет право уменьшить заявочный взнос или освободить от уплаты заявочного взноса участника соревнований.

**5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

5.1. Фактом подписания заявки участники отдают себя под юрисдикцию БАФ, а также обязуются не предъявлять каких-либо претензий к организатору, кроме претензий, связанных с нарушением требований настоящего регламента.

5.2. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб (не обусловленные невыполнением организатором мер безопасности или других требований, предъявляемых к организации и проведению соревнования) как по отношению к участникам и их имуществу, так и причиненные ими убытки и ущерб третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

5.3. Участники принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск.

**6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

**6.1. Административный контроль**

6.1.1. На административном контроле участник обязан предъявить документы, согласно п. 5.2 общего регламента и заполненную заявку с отметками о прохождении медицинского и технического контролей.

6.1.2. К заездам допускаются участники, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

**6.2. Формирование заездов**

6.2.1. Пилоты выезжают на старт в порядке стартовых номеров.

6.2.2. Время формирования заезда – 1 минута с момента объявления о его формировании.

**6.3. Старт**

6.3.1. Старт производится с места при работающем двигателе.

6.3.2. Стартовая команда подается светофором либо поднятием судьей-стартером в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг удерживался 2-4 секунды.

**6.4. Сигнальные флаги**

6.4.1. В ходе заезда судьи подают сигналы флагами:

* **ЗЕЛЕНЫМ** – старт, рестарт, конец зоны опасности (допускается движение с максимальной скоростью);
* **ЖЕЛТЫМ** – о месте непосредственной опасности или приближении к впереди идущему автомобилю. В этом случае пилот обязан снизить скорость и двигаться на безопасной дистанции от впереди идущего автомобиля, с соблюдением мер безопасности, согласно указаниям судей;
* **ЖЕЛТО-КРАСНЫМ** – масло, мусор или вода на трассе, ухудшение сцепления с дорожным полотном (ехать максимально осторожно);
* **КРАСНЫМ** – остановка заезда (сбавить скорость, проехать круг и остановиться на стартовой прямой);
* **СИНИМ** – приближение более быстрого автомобиля (пропустить более быстрый автомобиль);
* **КЛЕТЧАТЫМ** – финиш заезда (сбавить скорость, завершить круг заездом в боксы);
* **ЧЕРНЫМ** – «НВ» (не создавая помех завершить круг и заехать в боксы);
* **ЧЕРНО-БЕЛЫМ** – неспортивное поведение («умерить пыл»),предупреждение;

6.4.2. За невыполнение требований при подаче сигналов желтым либо красным флагом, пилот получает результат «НВ» в данном заезде.

**6.5. Финиш. Хронометраж**

6.5.1. Время закрытия финиша объявляется перед зачетными заездами.

6.5.2. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

**7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

Определение результатов соревнования в классах и командном зачете производится согласно пунктам 9.1 и 9.3.2 общего регламента.

**8. НАГРАЖДЕНИЕ**

Награждение по итогам соревнований производится согласно п. 10.1. общего регламента.

**9. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Финансирование соревнования осуществляется за счет средств непосредственного организатора, заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

**10. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Регламент соревнования размещается на официальном сайте чемпионата [**www.time-attack.org**](http://www.time-attack.org/), на сайте БАФ [**www.baf.by**](http://www.baf.by/) и является официальным вызовом на соревнования.

Организатор А.Г.Гринкевич