



**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель Президиума  
ОО «Белорусская автомобильная  
федерация»

\_\_\_\_\_ .2016

**Чемпионат Республики Беларусь 2016 года  
по автомобильным кольцевым гонкам  
(положение лично-командных соревнованиях)**

**1 этап**

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

Россия, Смоленская область, пгт. Верхнеднепровский  
07-08.05.2016

## Раздел 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение мастерства вождения автомобиля.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

## Раздел 2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Соревнования проводятся на основании Закона Республики Беларусь от 18 июня 2014 г. № 2445-ХІІ «О физической культуре и спорте».

Нормативными документами являются:

- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Официальный календарь БАФ на 2016 год;
- Спортивный Кодекс БАФ и приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
- Общий регламент Чемпионата Республики Беларусь 2016 год по автомобильным кольцевым гонкам;
- Технические требования БАФ к автомобилям, участвующим в автомобильных кольцевых гонках;
- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 21.12.2004 №10);
- настоящий регламент и дополнения к нему.

2.2. Общее руководство организацией и проведением чемпионата Республики Беларусь по автомобильным кольцевым гонкам осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляют ИП Гринкевич А.Г.

2.4. Организационный комитет:

Председатель: Гринкевич А.Г., организатор 8029-6500150

Члены

оргкомитета:

Рылько В.И., председатель комитета кольцевых гонок БАФ 8029-6539465

2.5. Официальные лица соревнований:

Главный судья – Пустоход А.В. судья по спорту первой категории;

Заместитель главного судьи – Бруцкий Д. судья по спорту;

Секретарь – Пустоход А.В. судья по спорту первой категории;

Спортивный комиссар – Гринкевич А.Г.

Технический комиссар – Зуев В., судья по спорту.

## Раздел 3. СРОКИ, МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнования проводятся 07-08.05.2016 на автодроме «Смоленское кольцо», пгт. Верхнеднепровский Смоленской области Российской Федерации.

### ПРОГРАММА

<b>12.апреля 2016 г.</b>		
С 09:00	Начало приема заявок на участие в соревновании	info@time-attack.org +37529 6500150
<b>07 мая 2016 г.</b>		
08:00	Окончание приема заявок на участие в соревновании	info@time-attack.org +37529 6500150
08:00 – 08:45	Административный, технический и медицинский	Автодром

	контроль	
09:00 – 09:20	Свободная тренировка (практика)	
12:40 – 13:00	Официальная тренировка (практика)	
14:00 – 14:30	Квалификационные заезды	
<b>08 мая 2016 г.</b>		
09:00 – 09:20	Свободная тренировка (разминка)	Автодром
12:15	15-минутная готовность до первой гонки	
12:30 – 13:00	Первая гонка классов «Лайт-1600», «Туринг-лайт 1600», «Супер продакшн 2000», «Туринг-опен 2000» (12 кругов)	
13:45	15-минутная готовность до второй гонки	
14:00 – 14:30	Вторая гонка классов «Лайт-1600», «Туринг-лайт 1600», «Супер продакшн 2000», «Туринг-опен 2000» (12 кругов)	
14:40	Публикация предварительных результатов	
15:10	Публикация официальных результатов	
15:20	Награждение	

*Примечание: Уточненная программа утверждается Коллегией Спортивных Комиссаров совместно с Организатором соревнований и объявляется на собрании представителей и участников.*

#### **Раздел 4. УЧАСТНИКИ. ЗАЯВКИ. СТРАХОВАНИЕ**

4.1. В чемпионате могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими соответствующими регистрационными удостоверениями БАФ, и заявившие экипажи для участия в любом из этапов этого официального соревнования. Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии НАФ других стран.

Для водителей, не являющихся гражданами Республики Беларусь и не имеющих лицензий БАФ, обязательна подача заявки на участие в чемпионате. В случае отсутствия заявки на участие в Чемпионате водитель участвует только в конкретном соревновании и не получает очков ни в личном, ни в командном зачете чемпионата.

4.2. К участию в соревновании допускаются спортсмены, обладающие:

- действующими регистрационными удостоверениями БАФ категории «D». Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии НАФ других стран, на устанавливаемых БАФ условиях;
- действующей лицензией НАФ при наличии соответствующего разрешения НАФ на участие в этапе чемпионата (или разрешения НАФ на участие в чемпионате) (для иностранных участников);
- медицинским сертификатом, заверенным медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинской справкой, заверенной медицинским учреждением не ранее, чем 3 месяца до даты соревнований;
- страховым полисом от травм и несчастных случаев на сумму не менее 40 базовых величин на момент страхования, действующим на время проведения соревнования.

4.2. Заявки на участие принимаются до 07.05.2016 по e-mail: [info@time-attack.org](mailto:info@time-attack.org) одновременно с уплатой стартового (заявочного) взноса непосредственному организатору соревнований наличными деньгами в размере 10000 российских рублей по курсу НБ РБ на день оплаты за каждого заявленного спортсмена или на расчетный счет 3013000014347 в филиале № 511 ОАО «АСБ Беларусбанк», код 815, УНП 191458895. Получатель платежа: ИП Гринкевич А.Г. Назначение платежа: заявочный взнос за участие в соревнованиях.

Организаторы имеют право уменьшить или освободить от уплаты стартового взноса Участника (Водителя) соревнований.

4.4. Стартовый (заявочный) взнос возвращается полностью, если:

- а) заявка была отклонена;
- б) в случае, если соревнование не состоялось.

4.5. Подписью на заявке Участник, также как и Водитель, подчиняется спортивной юрисдикции, признанной БАФ, и настоящему Регламенту.

4.6. Не допускается внесение изменений в заявку на участие. Участники до начала технической инспекции могут заменить заявленный автомобиль на другой в том же классе.

4.7. Стартовавшим в соревнованиях считается Водитель, который допущен к соревнованиям и автомобиль которого выехал на дистанцию первой гонки своим ходом.

4.8. Организатор не отвечает за ущерб водителям и их имуществу (кроме нахождения в закрытом парке) так и за ущерб, нанесенный сторонним лицам и их имуществу. Ответственность за нанесенный ущерб возлагается на непосредственного виновника, установленного в законном порядке.

4.9. На технической инспекции участник предъявляет технический паспорт на автомобиль, экипировку – огнезащитный комбинезон, белье, подшлемник, обувь, перчатки и защитный шлем, имеющие омологацию FIA.

4.10. Командное первенство разыгрывается среди коллективов, имеющих регистрационное удостоверение БАФ категории «К», действующее на 2016 год.

4.11. Состав команды 2 или 3 Водителя, (но не более 2-х Водителей в одной зачетной группе).

## **Раздел 5. АВТОМОБИЛИ**

5.1. К участию в чемпионате допускаются автомобили в следующих классах:

«Формула-2000»;

«Лайт-1600»;

«Туринг-лайт 1600»;

«Супер продакшн 2000»;

«Туринг-опен 2000».

5.2. Автомобили должны быть подготовлены в соответствии с КиТТ и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в АКГ.

## **Раздел 6. РЕКЛАМА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ НА АВТОМОБИЛЕ**

6.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны иметь спортивные номера, эмблемы соревнований и рекламу Организатора.

Эмблемы соревнований и панно с присвоенным стартовым номером должны быть до начала технической инспекции надежно закреплены на автомобиле: номера на передних дверях или в центральной части автомобиля с обеих сторон; эмблемы: на капоте или крышке багажника или на передней и задней части обтекателя.

6.2. Участникам разрешается свободно размещать рекламу на автомобиле, кроме площади, предусмотренной для размещения стартовых номеров, эмблем и обязательной рекламы Организаторов (два места максимальным размером 250 x 400 мм на передних дверях или боковых частях автомобиля и одно место на капоте или носовом обтекателе автомобиля), при условии, что это:

- не запрещено законами Республики Беларусь;
- не нарушает норм морали и этики;
- не ограничивает обзор водителю.

6.3. Участник соревнований должен разместить на автомобиле рекламу Организаторов до начала предстартового контроля, согласно схеме выданной на административном контроле.

6.4. Если во время соревнований выявится, что:

а) одна эмблема или один боковой номер отсутствует, участник подвергается штрафу в размере 2 БВ;

б) две эмблемы или два боковых номера отсутствуют, участник подвергается штрафу в размере 2 БВ.

Если реклама, размещенная на автомобиле, не соответствует вышеуказанным требованиям, то участник исключается из соревнований.

6.5. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

6.6. Фамилия водителя и изображение государственного флага должны быть размещены с двух сторон на передних крыльях автомобиля или кокпита (гоночного автомобиля). При невыполнении данного требования на участника налагается штраф в размере 2 БВ.

## **Раздел 7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **7.1. Трасса соревнований. Дистанция**

7.1.1. Трасса соревнований – автодром «Смоленское кольцо», пгт. Верхнеднепровский Смоленской области Российской Федерации. Длина круга – 3350 м. Направление движения – по часовой стрелке.

7.1.2. Дистанция гонки: 80,4 км (24 круга).

### **7.2. Меры безопасности**

7.2.1. Водителю запрещено вести свой автомобиль по направлению, противоположному направлению гонки, кроме случаев, когда это необходимо для вывода его из опасного положения. Разрешается толкать автомобиль для вывода его из опасного положения только под руководством официальных лиц.

7.2.3. Водитель, чей автомобиль в процессе тренировки или гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан как можно быстрее вывести автомобиль за пределы трассы, поставив его в возможно безопасное место.

Если водитель не может самостоятельно вывести автомобиль с опасного места, это должны выполнить официальные лица соревнований. Однако при оказании помощи официальными лицами автомобиль исключается из тренировочного или зачетного заезда (когда была оказана помощь).

Водитель, который покидает автомобиль, должен оставить рулевое колесо в автомобиле.

7.2.4. Ремонт автомобиля разрешается только в ремонтно-заправочной зоне или стартовой решетке перед стартом.

7.2.5. Никто, кроме водителя не имеет право касаться автомобиля, который остановился если он не находится в ремонтно-заправочной зоне или на стартовой решетке.

7.2.6. Во время гонки двигатель может быть заведен только при помощи стартера, за исключением нахождения автомобиля в ремонтно-заправочной зоне, где могут быть использованы внешние пусковые устройства.

7.2.7. Водитель, участвующий в заезде, должен быть одет в огнезащитный комбинезон, белье, подшлемник, обувь, перчатки и защитный шлем, имеющие омологацию FIA. По решению технического комиссара водитель может быть допущен к соревнованиям с экипировкой, имеющей просроченную омологацию.

7.2.9. Если автомобиль имеет серьезные технические неисправности во время тренировки или гонки, он должен покинуть трассу как можно быстрее, не создавая помех для других участников.

7.2.10. Задний фонарь на автомобиле должен быть включен во время движения в дождь. Не пенализируется водитель, если фонарь был поврежден во время гонки.

7.2.11. Во время тренировок выезд с ремонтно-заправочной зоны допускается только с разрешения официальных лиц.

7.2.12. Инструкции о подаче сигналов даются водителям перед соревнованием. Участникам запрещается использовать сигналы, которые имитируют каким-либо образом вышеназванную сигнализацию.

7.2.13. Водитель, намеревающийся заехать в ремонтно-заправочную зону, должен заблаговременно подать сигнал и убедиться, что может это выполнить безопасно.

### **7.3. Инструктаж.**

Обязательный инструктаж проводится после квалификационных заездов. Все участники и Водители, чьи автомобили допущены к участию в соревнованиях, должны присутствовать на инструктаже под угрозой исключения из соревнований.

7.4. Состав соревнования:

а) свободная тренировка продолжительностью 30 минут для каждой зачетной группы;  
 б) квалификационные заезды продолжительностью 30 минут для каждой зачетной группы;

в) первая гонка: 12 кругов (40,2 км) для каждой зачетной группы;

вторая гонка: 12 кругов (40,2 км) для каждой зачетной группы.

### **7.5. Официальная тренировка**

7.5.1. Тренировка состоит из одного заезда.

7.5.2. Каждый заезд официальной тренировки составляет 30 минут.

7.5.3. Каждый автомобиль должен проехать не меньше 6,0 км (2 круга) во время заезда тренировки.

### **7.6. Квалификационные заезды**

7.6.1. К квалификационным заездам допускаются водители, выполнившие п. 7.5.3 настоящего Регламента.

7.6.2. Проводится один квалификационный заезд.

7.6.3. Каждый квалификационный заезд проводится в течение 30 минут.

### **7.7. Гонка**

7.7.1. К старту в гонке допускаются автомобили, выполнившие п. 7.5.3, п.7.6.2 настоящего Регламента.

7.7.2. Гонка состоит из 12 кругов, протяженность дистанции 40,2 км.

7.7.3. Состав участников и порядок старта (стартовая решетка) гонки утверждается Коллегией Спортивных Комиссаров.

7.7.4. Место на стартовой решетке для участия в первой гонке определяется по результатам квалификационных заездов.

7.7.5. Место на стартовой решетке для участия во второй гонке определяется по результатам первой гонки.

К старту во второй гонке допускаются Водители, которые не смогли принять участие в первой гонке, но только при условии прохождения официальной тренировки, административной, медицинской и технической проверок.

7.7.6. В случае остановки гонки она может быть возобновлена в зависимости от дистанции, пройденной лидером до остановки на условиях определенных настоящим, Регламентом, и следующими условиями:

- пройдено менее двух полных кругов. Первоначальный старт отменяется и не принимается во внимание. После нового старта автомобили должны пройти дистанцию, укороченную на количество пройденных кругов, включая прогревочные. Водителям разрешается принять старт, как на основном, так и на запасном автомобиле.
- пройдено более двух полных кругов, но менее 70 % дистанции. Соревнование считается состоящим из двух частей, первая из которых завершилась в момент пересечения лидером линии финиша перед остановкой заезда. Вторая часть гонки должна быть на два круга меньше разницы между полной длиной дистанции и дистанцией пройденной лидером в первой части. Стартовая решетка составляется в соответствии с порядком пересечения финишной линии первой части. Только тем автомобилям, которые участвовали в первой части, разрешается стартовать во второй части и только при условии, что они прибыли в Закрытый парк и на стартовую решетку с помощью своего двигателя. Запрещается использовать запасной автомобиль.
- пройдено 70 % и более предусмотренной дистанции. Автомобили направляются прямо в Закрытый парк, а заезд считается законченным в момент пересечения лидером линии финиша перед моментом остановки заезда.

### **7.8. Закрытый парк**

7.8.1. После завершения гонки первые шесть автомобилей, которые показали лучший результат в каждой зачетной группе, а также автомобили, которые будут определены

Спортивными Комиссарами или Руководителем гонки, должны без остановки заехать в закрытый парк.

7.8.2. Водители, автомобили которых не заехали в закрытый парк, или прибыли туда с опозданием, или другим образом нарушили режим закрытого парка, не получают зачет в этой гонке.

7.8.3. В закрытом парке автомобили должны находиться в течение 30 минут после публикации результатов соревнования в зачетной группе.

7.8.4. В случае подачи протестов, режим закрытого парка продолжается до момента принятия решения Коллегией Спортивных Комиссаров.

7.8.5. В закрытом парке разрешается находиться только официальным лицам, а также с их разрешения и под их контролем лиц, назначенных для выполнения работ по проверке автомобилей.

7.8.6. Режим закрытого парка снимается решением Коллегии Спортивных Комиссаров.

7.8.7. Водитель, который был участником столкновения на трассе, не имеет право покидать соревнование без разрешения Спортивных Комиссаров.

## **Раздел 8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

<b>Место</b>	<b>Очки</b>
1	25
2	18
3	15
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4
9	2
10	1

8.1. Стартовавшим в соревнованиях считается водитель, автомобиль которого выехал на дистанцию гонки и пересек линию старта своим ходом после подачи стартовой команды.

8.2. Водители занимают места в зависимости от порядка прихода на финиш и количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. Чтобы получить очки в заезде, Водитель должен пройти как минимум 50% дистанции, пройденной лидером.

Среди спортсменов, не финишировавших, места присваиваются по большему количеству пройденных кругов. При этом водитель должен пройти не менее 50% дистанции, пройденной лидером.

8.3. Занятые места водителями определяются по сумме набранных очков за две и меньше гонки. При равенстве очков у двух и более водителей предпочтение отдается водителю, имеющему большее количество лучших мест в гонках. При дальнейшем равенстве по лучшему результату во второй гонке.

8.4. Пенализация.

Пенализация участников производится согласно Таблицы пенализации на соревнованиях по автомобильным кольцевым гонкам.(прил.№1 ПОПС)

## **Раздел 9. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ**

9.1. Каждый протест должен быть подан непосредственно после объявления решения, на которое подается протест в письменной форме Руководителю гонки (или кому-либо из спортивных комиссаров), и должен сопровождаться взносом в размере 10 базовых величин.

При подаче протеста на техническое состояние автомобиля дополнительно вносится оплата в размере:

**Классы «Формула-2000», «Лайт-1600», «Туринг-лайт 1600», «Супер продакшн 2000», «Туринг-опен 2000»:**

- 15 базовых величин за проверку КПП либо одной из частей автомобиля (трансмиссия, система управления и т.д.);
- 20 базовых величин за проверку двигателя автомобиля.

9.2. Затраты, связанные с выполнением работ по разборке и сборке автомобиля, согласно поданного протеста, которые не покрываются внесенным взносом относятся на счет стороны подавшей протест.

9.3. Взносы, указанные в п.п. 9.1 и 9.2 возвращаются подателю протеста только в случае, если протест явился обоснованным.

9.4. Протесты подаются:

- против принятой заявки – не позднее 2 часов после завершения технической инспекции автомобилей;
- против стартовой позиции – не позднее 30 минут до старта гонки;
- против решения Технического Комиссара или Контролера – в течение 30 минут после вынесения решения;
- против ошибок или нарушений совершенных во время соревнований, несоответствия автомобиля техническим требованиям и т.д. – не позднее 30 минут после официальной публикации результатов.

9.5. Не принимаются протесты по решениям судей старта, судьями финиша или судей фактов.

9.6. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии со ст. 181, 182, 185 СК БАФ, а также ст.17 Общих условий.

## **Раздел 10. ПРИЗЫ**

10.1. Команда, занявшая 1 место, награждается дипломом и кубком, 2-е и 3-е места – награждаются дипломами и кубками соответствующих степеней.

10.2. Победители в личном зачете награждаются Кубками и дипломами. Участники, занявшие 2 и 3 место, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

10.3. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с главной судейской коллегией.

10.4. Отсутствие на церемонии награждения участника или водителя, при отсутствии форс-мажорных обстоятельств, ведет к лишению призов.

## **Раздел 11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств ИП Гринкевич А.Г., заявочных взносов участников соревнований и других поступлений.

11.2. Все расходы по обеспечению Участников в ходе соревнований несут сами Участники или командирующие организации.

## **Раздел 12. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К РЕГЛАМЕНТУ**

12.1. Положения данного регламента могут изменяться только в соответствии со статьями СК БАФ.

12.2. Все изменения и дополнения объявляются через датированные и пронумерованные дополнения, которые являются частью настоящего регламента. Эти дополнения вывешиваются на информационном табло в секретариате соревнований. Одновременно они доводятся непосредственно участникам соревнований, которые должны подтвердить их получение подписью.



### Раздел 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

13.1. Настоящий Регламент является официальным вызовом на соревнование.

13.2. Официальный сайт соревнований [www.time-attack.org](http://www.time-attack.org)

Организатор

А.Г.Гринкевич

Председатель комитета  
кольцевых гонок БАФ

В.И.Рылько

### ПРИЛОЖЕНИЕ 1

#### ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ НА СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

Данная Таблица является справочной. Нижеуказанная пенализация может применяться Спортивными комиссарами по своему усмотрению в зависимости от конкретной ситуации.

	Нарушение	тренировки	квалификация	гонка
1	Неучастие в брифинге Водителей/ Участников первое нарушение в сезоне	0,5 заявочного взноса		
2	Неучастие в брифинге Водителей/ Участников второе нарушение в сезоне	1 заявочный взнос или исключение из соревнования		
3	Неучастие в пресс-конференции для победителей первое нарушение в сезоне	0,5 заявочного взноса		
4	Неучастие в пресс-конференции для Победителей второе нарушение в сезоне	1 заявочный взнос		
5	Неразрешённая тренировка старта на трассе	0,5 заявочного взноса		
6	Движение на задней передаче на пит-лейне	0,5 заявочного взноса		S&G
7*	Игнорирование процедуры взвешивания	0,25 заявочного взноса	Анн. времени квалификации	Анн. Результата
8*	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
9*	Клиренс не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
10*	Заднее крыло не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
11*	Передний спойлер не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
12*	Использование немаркированных шин (где оговорено техническими требованиями)		Анн. времени квалификации	Анн. Результата
13	Более чем один проезд под клетчатый флаг	Предупрежд.	0,25 заявочного взноса	
14	Скорость на пит-лейне более 65 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час)	0,1 заявочного взноса		DT или S&G**
15	Пересечение белой линии на выезде из пит-Лейн	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**
16	Неподчинение сигналам судей на трассе	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**
17	Неподчинение синему флагу	Предупрежд.	0,5 заявочного взноса	DT или S&G**
18	Не установка рулевого колеса на место, коробки передач в нейтральное положение	0,5 заявочного взноса		

	при сходе с трассы или в ЗП			
19	Случай преднамеренного контакта	Черный флаг	Анн. времени квалификации	DT или S&G**
20	Случай преднамеренного контакта (сход соперника в гонке)			потеря 10 мест на старте/S&G
21	Обгон в зоне действия желтого флага	0,5 заявочного взноса	Анн. Времени квалификации **	Анн. Времени
22	Неподчинение красному флагу	0,75 заявочного взноса и потеря 5 мест на стартовой решетке		Анн. Результата
23	Сход с трассы и возвращение с получением преимущества		Анн. времени квалификации **	S&G**
24	Члены команды на сигнальной платформе во время старта гонки			0,25 заявочного взноса
25	Автомобиль не на колесах при показе таблички «3 мин»			0,5 заявочного взноса
26	Неподчинение Правилам на стартовой решетке при сигнале «1 мин»			0,2 заявочного взноса
27	Посторонние лица на сигнальной платформе (первое нарушение)		0,5 заявочного взноса	
28	Посторонние лица на сигнальной платформе (повторное нарушение)		1 заявочный взнос	
29	Обгон перед показом зеленого флага после ухода автомобиля безопасности			DT или S&G**
30	Обгон до подачи стартовой команды (при старте с хода)			DT или S&G**
31	Обгон во время действия автомобиля безопасности			DT или S&G**
32	Фальстарт			DT или S&G**
33	Не выключение двигателя при заезде на пит-стоп	0,25 заявочного взноса		DT или S&G**
34	Несанкционированные работы на пит-лейне	0,5 заявочного взноса		DT или S&G**

S&G = процедура «stop & go» или DT= проезд через пит-лейн процедура «Drive Through», - определяется спортивными комиссарами, в зависимости от характеристики трассы.

\* - решение принимается на усмотрение КСК.

\*\* - решение принимается на усмотрение КСК.



